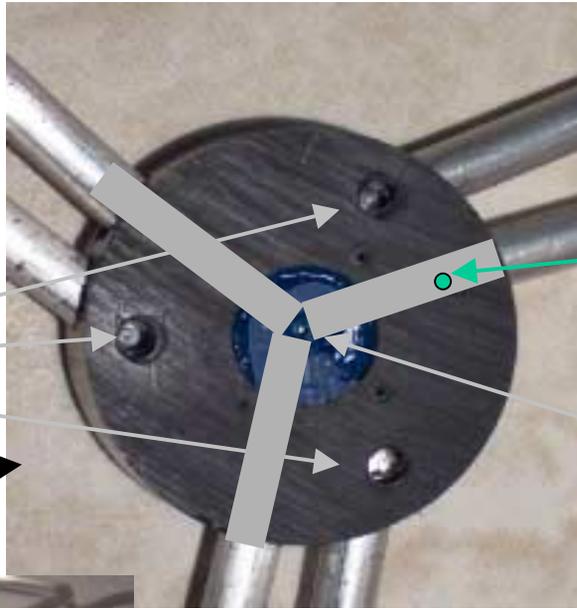


# Le secret de la Big Wheel WIMO

Vue de dessous



Trous vis de masse

Trou Vis STUB à 15 mm axe Pin N

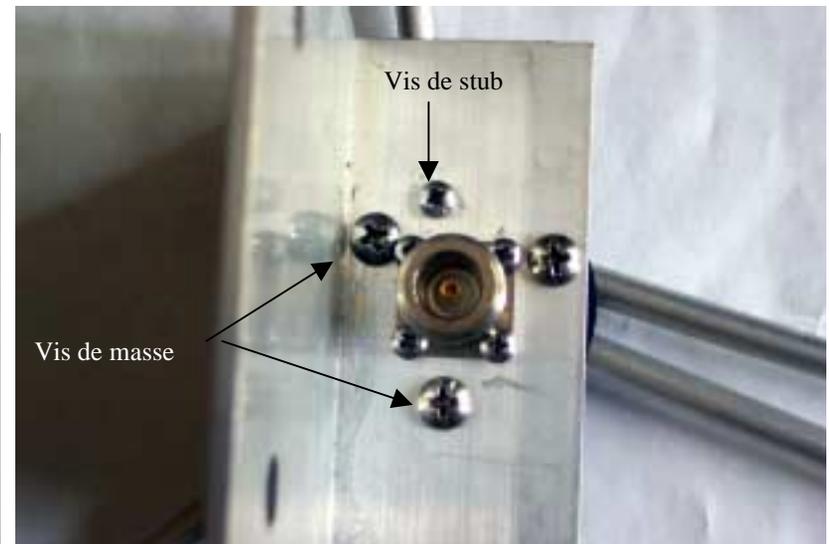
Passage Pin Centrale prise N soudure de l'autre coté (embouts en laiton)

Vue coté soudures !

Les tubes en alu de diam 6 mm sont taraudés en bout et un bout de tige filetée en laiton permet la soudure !



Le bloc central est un cylindre de diamètre 41mm et de 21 mm d'épaisseur, six trous de diamètre 6 mm sont pratiqués afin de faire passer le bout des tubes alu, un des cotés est relié à la masse, l'autre (muni d'un petit de tige filetée en laiton) est soudé à la pin centrale de la prise N une vis mets à la masse un des brin actif (c'est le STUB d'accord)



Vis de stub

Vis de masse